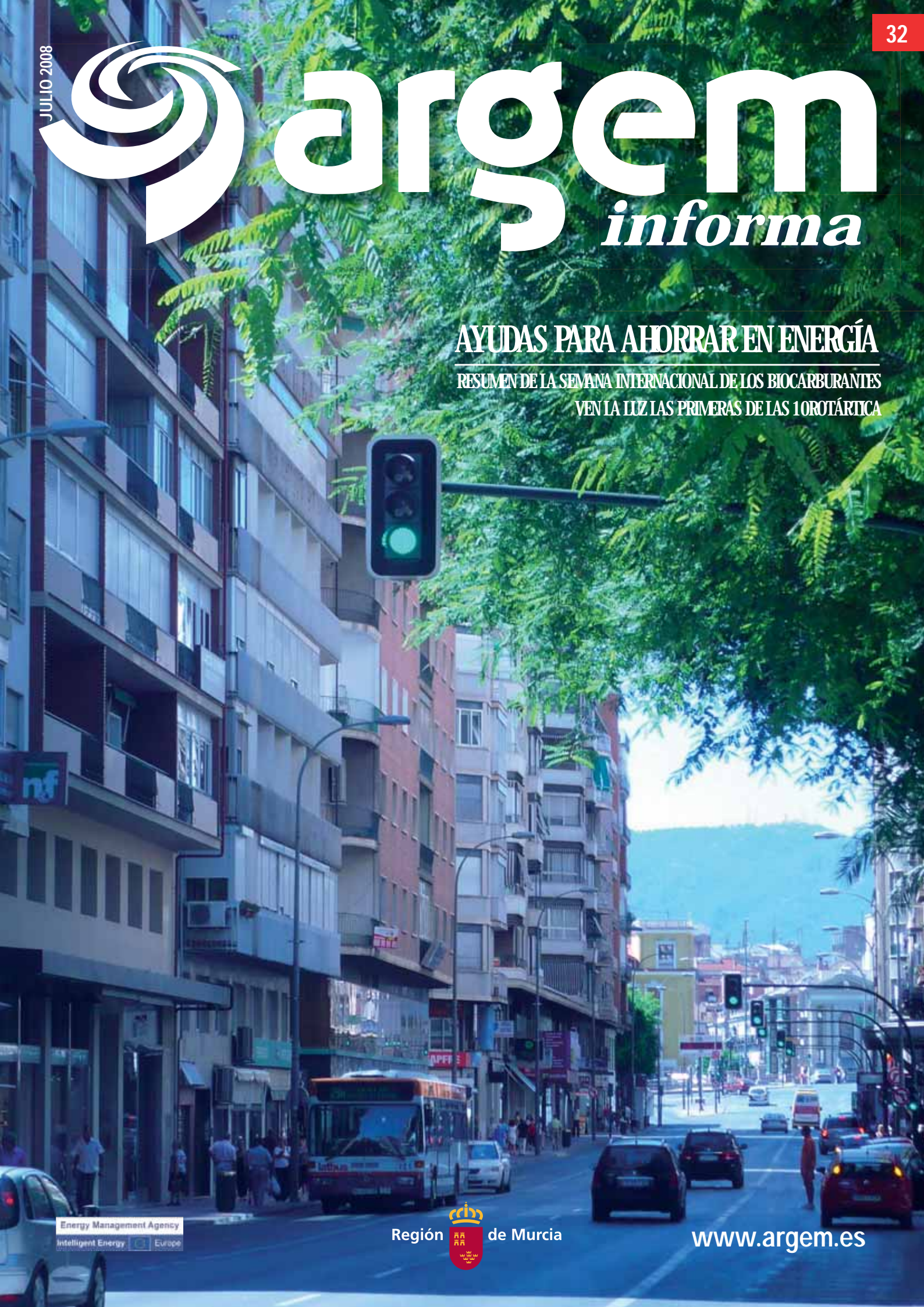


argem *informa*

AYUDAS PARA AHORRAR EN ENERGÍA

RESUMEN DE LA SEMANA INTERNACIONAL DE LOS BIOCARBURANTES

VEN LA LUZ LAS PRIMERAS DE LAS 10 ROTÁRTICA





Todas las convocatorias de ayudas de la Comunidad Autónoma para eficiencia energética y energías renovables

La Consejería de Desarrollo Sostenible, a través de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático y de la Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia, tiene abiertas varias convocatorias de ayudas destinadas tanto a la instalación de energías renovables como al ahorro energético.

En estos momentos, se pueden solicitar las ayudas recogidas en el Plan Renove de Equipos de Climatización, que permitirá a las familias sustituir sus aparatos por otros de menor consumo eléctrico. Las ayudas ascienden hasta 150 euros por equipo siempre que no superen el 25% del precio total del mismo.

Una vez finalizada la segunda edición del Plan Renove de Electrodomésticos, con el que se han sustituido 18.246 aparatos de menor eficiencia energética y cuya cuantía ha sido de 1.482.500 euros, se ha puesto en marcha este nuevo programa de ayudas para equipos de climatización. Todo ello forma parte de las actuaciones en materia de ahorro, diversificación energética y respeto al medioambiente impulsadas a nivel nacional a través de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4).

La cantidad destinada para esta nueva convocatoria de ayudas es de 600.000 Euros. Se considera como actividad susceptible de ayuda la sustitución de equipos de producción de calor y frío por otros que tengan etiquetado energético A o superior. Dentro de las categorías anteriores, serán susceptibles de recibir las ayudas todas las marcas y modelos que sean adquiridos para sustituir a los equipos antiguos. El plazo finalizará una vez agotada la cuantía económica asignada a esta convocatoria.

Además, hay una Orden de la Consejería de Desarrollo Sostenible para acometer proyectos sobre la envolvente térmica de edificios. La cuantía total de las ayudas asciende a 145.157 euros y se pueden beneficiar de las mismas, promotores, propietarios de viviendas, comunidades de vecinos, empresas municipales de vivienda y administraciones públicas, entre otros. La presentación de solicitudes acaba el 1 de octubre próximo. Con estas subvenciones se pretende realizar obras y mejoras sobre fachadas, cubiertas, vidrios, etc., que reduz-



can la demanda energética de calefacción y refrigeración de edificios existentes.

Otra Orden, incluida también en la E-4, es la que subvenciona proyectos y medidas de ahorro en el sector industrial, en la edificación, servicios públicos y transformación de la energía. Por ejemplo, se subvencionarán medidas que mejoren la eficiencia energética de las instalaciones de iluminación interior de edificios con el fin de obtener la reducción de un 25% del consumo energético convencional, y el cambio de luminarias, lámparas y equipos por otros de mayor eficiencia energética y que permitan reducir la potencia instalada en al menos un 30%. También se apoyarán la instalación de sistemas de control de encendido y regulación del nivel de iluminación que consigan un ahorro eléctrico mínimo del 20% y el cambio de ubicación de puntos de luz que también supongan un ahorro del 30%, todo ello en el sector de la edificación, mientras que en el de los servicios públicos se subvenciona la renovación de alumbrado público y la implantación de tecnología LED en los semáforos. En el sector industrial, se subvenciona, por ejemplo, el aislamiento térmico en redes de tuberías y sistemas de fluidos térmicos,

entre otros. También entran dentro de esta convocatoria las auditorías energéticas en cogeneraciones existentes. Las ayudas podrán solicitarse hasta el 15 de septiembre y suman un total de 1.227.530 euros. Los beneficiarios pueden ser las corporaciones locales, las empresas, las familias y las instituciones sin ánimo de lucro.

Asimismo, y también en el marco de la E-4, se subvenciona la adquisición de vehículos alimentados por energías alternativas a las convencionales (gasolina y gasóleo). Por ejemplo, los turismos híbridos, los alimentados por GLP o con pilas de combustible, también es objeto de estas ayudas la transformación de vehículos para ser alimentados por GLP. Las ayudas asciende a 137.116 euros y los beneficiarios pueden ser personas físicas o jurídicas, que podrán presentar solicitudes hasta el próximo 30 de septiembre.

Igualmente hay dos convocatorias más, cuyo plazo finaliza en unos días: Una es el Plan de cogeneración de pequeña potencia para empresas, ayuntamientos e instituciones sin ánimo de lucro. Se trata de la concesión de ayudas con destino a instalaciones de cogeneración de potencia eléctrica igual o inferior a 150 kW. La cantidad destinada a este Plan es de 179.206 euros y se pueden presentar las solicitudes en ARGEM.

La otra es el Plan de Movilidad Sostenible que subvencionará iniciativas de transporte urbano respetuoso con el medio ambiente, así como promocionará el uso de la bicicleta, el transporte para empresas, los cursos de conducción eficiente de turismos y de vehículos industriales y también apoyará la renovación de flotas de transporte por carretera. Para esta línea de ayuda, se destinan 823.660 euros.

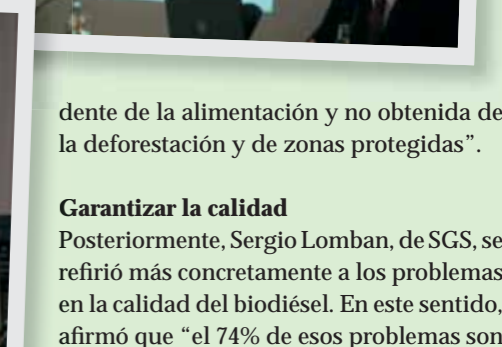
Hasta ahora, todas son convocatorias para redundar en el ahorro y eficiencia energética, pero además hay una Orden que regula las ayudas a proyectos que fomentan la sustitución de consumos de energías convencionales por energía solar térmica y biomasa. Suman 852.396 euros. También se pueden solicitar hasta el 30 de septiembre y los beneficiarios pueden ser las corporaciones locales, las empresas, las familias y las instituciones sin ánimo de lucro.

Las opiniones de los expertos que participaron en la Semana Internacional de los Biocarburantes



Francisco José Domínguez, del departamento de Biocarburantes del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), se refirió al trato tan ventajoso que recibe el B99 norteamericano, ya que se beneficia de una doble ayuda estatal, que elimina cualquier posibilidad competitiva de los productores europeos y españoles. En este sentido, dijo que durante 2007 se han adquirido 150.000 toneladas de biodiésel de Estados Unidos, a 500 euros el metro cúbico. “Hay diecisiete plantas de biodiésel en España, de las cuales el 90% están paradas”.

Además, añadió otra dificultad que está impidiendo el normal desarrollo del mercado de los biocombustibles, y es el mensaje de que son los culpables del incremento del precio del pan. “Esto cala en la opinión pública, pero es erróneo, ya que el biodiésel no se fabrica con cereales, eso es el bioetanol y sólo el 1% de los cereales de Europa se destinaron a biocarburantes el año pasado”. Por tanto, según este experto, “el incremento de los precios de las materias primas se debe a la creciente demanda de mercados como China e India, países que, además, han comenzado a comer carne y leche. A ello hay que sumar que ha habido peores cosechas y también ha incidido el movimiento de fondos de inversión hacia las



dente de la alimentación y no obtenida de la deforestación y de zonas protegidas”.

Garantizar la calidad

Posteriormente, Sergio Lomban, de SGS, se refirió más concretamente a los problemas en la calidad del biodiésel. En este sentido, afirmó que “el 74% de esos problemas son producidos durante el transporte o almacenaje”. Por ello, reclamó la existencia de laboratorios asociados al proceso de producción. “Hay que planear laboratorios de control de las plantas, organismos de control que realicen inspecciones cruzadas de los procesos analíticos y participación en estudios de los laboratorios, además de un control de la cadena logística”, recalcó.

“los cultivos energéticos alimentarios no tienen futuro económico en la Región”, de manera que la apuesta está “en los cultivos energéticos de segunda generación con mucha fibra, por ejemplo, los cardos, que se adaptan a nuestro secano”

materias primas, es decir, especulación”.

Por todo esto, estima que en estos momentos la situación es adversa para los biocombustibles, pero el futuro es optimista, sobre todo si se cumplen los objetivos de crear un mercado consolidado y de cumplir las garantías de calidad. Abogó por que la administración dé ejemplo con su parque automovilístico y recordó que antes de pasar a los biocarburantes de segunda generación hay que pasar por los de primera, “ya que esto nos permitirá desplegar las infraestructuras para cuando lleguen los de segunda generación”.

Proyecto en la Región

Isidoro Gutiérrez, representante en España de la empresa Saras Energía, se refirió también a la tiranización de los biocarburantes, porque se piensa que por su culpa alguien va a pasar hambre en el mundo. “Nosotros creemos en los biocarburantes

como futuro”, y ese futuro pasa por que su producción parta de los cultivos energéticos o de los residuos. Auguró que para entre los años 2015 y 2020 se abrirán plantas de biocarburantes de segunda generación, cuyas ventajas son principalmente medioambientales y de garantía de suministro. Respecto a la planta que Saras tiene proyectada en Cartagena, aseguró que estaba en construcción y que estará en producción a finales de noviembre y en pleno rendimiento en enero de 2009. Ocupará una extensión de 28.000 metros cuadrados e incorporará todas las innovaciones tecnológicas del momento con el fin de que esté preparada para producir los biocombustibles de segunda generación. Este responsable de la compañía italiana manifestó que la intención es producir 200.000 toneladas al año con destino al consumo nacional y también para exportar. “Saras garantizará que la materia prima sea exce-

Los cultivos energéticos

A continuación, tomó la palabra el representante del IMIDA, Enrique Correal, cuya intervención se centró en la biomasa, de la que dijo como inicio de su ponencia que sirve para producir electricidad, calor y biocombustible. Explicó que la Región no reúne condiciones para producir maíz o colza destinada a biocarburantes, de manera que hay que buscar otros cultivos. Entre los datos que ofreció, dijo que “para producir un litro de etanol se necesitan 2,7 kilos de cereales (trigo, cebada, maíz...) y con todo el cereal producido en la Región de Murcia (unas 100.000 toneladas) se podrían elaborar una 37.000 toneladas de bioetanol, es decir, un tercio de la capacidad productiva de la planta de Abengoa en Escombreras”. Por tanto, resumió que “los cultivos energéticos alimentarios no tienen futuro económico en la Región”, de manera que la apuesta está “en los culti-

vos energéticos de segunda generación con mucha fibra, por ejemplo, los cardos, que se adaptan a nuestro secano”.

Asimismo, se refirió al proyecto del IMIDA, consistente en el análisis de 1.500 especies vegetales para averiguar cuáles son las que soportan condiciones adversas de sequía y permiten obtener biomasa. Tras la criba, fueron 21 especies las seleccionadas. “El objetivo es transformar en biomasa todo el cultivo y además buscarle otro uso, por ejemplo, farmacéutico”. Además, añadió que “hay plantas que mejoran la calidad del suelo”.

El representante del IMIDA considera que con el desarrollo de la agroenergía se conseguirían varios fines, económicos, ambientales y sociales. Estos últimos relacionados con el desarrollo rural que suponen los nuevos cultivos y acercando producción y consumo. “No se trata de cultivar nuevas zonas, sino de poner en producción tierras cultivadas y, en definitiva, de producir biomasa localmente a bajo coste y de forma sostenible”.

Experiencia autobuses urbanos

Para terminar esta primera jornada de la Semana Internacional de los Biocarburantes, José Luis Giménez, del Ayuntamiento de Murcia, presentó la experiencia llevada a cabo en el transporte municipal, consistente en poner en marcha tres autobuses de la línea 4 alimentados con biodiésel. Esta iniciativa se enmarca en el proyecto europeo BioNETT, del que ARGEM, ha sido socia.

Los tres autobuses de esta experiencia piloto recorren 135.000 kilómetros anuales,

consumen 60.750 litros de gasoil al año y transportan a 320.000 pasajeros. Por tanto, al añadir B10 se prevé la reducción de 13,4 toneladas de CO₂. Una vez haya transcurrido el año de duración de la iniciativa, se analizarán resultados y se estudiará la posibilidad de ampliar la experiencia a las nueve líneas del Ayuntamiento.

Entre las conclusiones de esta jornada están afirmaciones como que los biocarburantes son la alternativa a los problemas de suministro y al incremento de los precios de los combustibles fósiles. Además, sobre la polémica de si los biocarburantes son los causantes del incremento de los precios de los alimentos, se dijo que el producto alimenticio que más se ha encarecido es el arroz y éste no se utiliza para fabricar biocarburante. También, se aclaró que si el biodiésel cumple las normas de calidad no tiene por qué haber problemas con los fabricantes de vehículos.

Política de la UE

La siguiente jornada de la Semana Internacional de los Biocarburantes arrancó con la ponencia del representante de la Comisión Europea Dario Dubolino, que se centró en la política europea sobre biocarburantes. En este sentido, se refirió a que los objetivos marcados en 2007 para cumplir en 2020 son reducir un 20% los gases de efecto invernadero, ahorrar el 20% de la energía, aportación del 20% de las energías renovables, incluidos los biocarburantes para transporte que deberán alcanzar un 10%.

Este técnico abogó por apoyar los biocarburantes que se producen de manera sostenible y añadió que es responsabili-

dad de los estados miembro garantizar esa sostenibilidad. Por tanto, no deben convertirse tierras de regadío ni forestales para producción de biocombustibles.

También se refirió a una propuesta de directiva con la que se pretende que los estados miembro reduzcan los impuestos para biocombustibles procedentes de residuos. En esta misma propuesta, se establece que en 2010 el límite máximo de biodiésel que puede contener un gasóleo sea del 7% y de un 10% para 2014. Ahora mismo, ese límite está en un 5%.

Después, Dubolino, que comentó que existen 17 proyectos de biocarburante en Europa, que supone la movilización de 11 millones de euros por parte de la Unión Europea, citó los proyectos europeos que están trabajando en el campo de los biocarburantes, como Biomotion, que pretende crear grupos locales que actúan de forma conjunta para el suministro de biocombustible; o Probio, Elobio o Madegascar.

Entre las afirmaciones de Dario Dubolino, están que “los biocarburantes no están aprovechando el potencial existente en el mercado” y que “estamos en un momento de cambio de la política europea y necesitamos avanzar para luchar contra el cambio climático y la reducción de gases. Por ello, tenemos que cambiar el mercado”.

Proyecto BioNETT

Dentro de la Semana, que incluía una reunión de los socios del proyecto BioNETT, una de las ponencias, impartida por Sam Waite, del Centro de Asesoramiento de Eficiencia Energética del Nordeste de Londres, ofreció los resultados de los distintos proyectos piloto desarrollados en el marco de BioNETT. Primero explicó los objetivos de este programa, que consisten en crear una red local de abastecimiento de biocarburante a través de producción de biodiésel y su distribución a usuarios del sector público. Los socios del proyecto han facilitado información y han dado soporte técnico a todos los organismos que han desarrollado experiencias piloto en el marco de BioNETT.

Entre las iniciativas citadas están la de NELEEAC (Londres), consistente en el abastecimiento con biodiésel a cinco líneas de transporte y la recogida de aceite usado de cocina, que se utiliza para producir biodiésel que alimenta a una flota del condado de Richmond. El participante griego se ha centrado en la producción de biogás a partir de residuos animales y vegetales. El organismo búlgaro ha trabajado en los cultivos energéticos, mientras los suecos se han centrado en biogás para flotas de transporte urbano. La agencia polaca formaron a los agricultores a producir biocar-

burante con sus cosechas. Por su parte, los irlandeses han realizado un Plan de Acción Regional para bioenergía, mientras que Letonia ha participado en BioNETT con el desarrollo de manuales y un centro de información. El otro socio británico (SWEA) ha celebrado un foro en el que han estado presentes universidades y empresas, mientras que el organismo italiano se ha centrado en la creación de una red de agricultores, universidad y asociación de vecinos. En cuanto a la agencia española, ARGEM, ha desarrollado una experiencia piloto de alimentar autobuses urbanos con biodiésel. En total, se han puesto en marcha 20 proyectos piloto.

No obstante, comentó que ha habido muchas dificultades como la mala publicidad de los biocarburantes, la actitud de algunas autoridades locales o la escasez de incentivos fiscales.

Al final de la jornada, se expusieron distintas experiencias como la producción de biogás de EMUASA, la cadena de suministro italiana, la iniciativa de producción de biogás en Suecia, el uso de bioaceites en Irlanda, la utilización de biodiésel en Polonia o el uso de B50 en la flota de distribución de Reino Unido.

Postura de APPA

Uno de los últimos ponentes de la Semana Internacional de los Biocarburantes fue Emilio Font de Mora, de la Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA), quien aseguró “este año se ha triplicado el consumo de biodiésel en España, pero procede de EE UU, que se vende por debajo de coste. La entrada de biodiésel alcanzó las 150.000 toneladas, copando el 50% del mercado nacional”. También comentó que en España hay 22 plantas con capacidad para producir 800.000 toneladas, pero sólo se utilizó el 10%. En 2007, ha disminuido por primera vez la producción de bioetanol en España, por tanto, “ante esta situación es evidente que la supervivencia de la industria española de biocarburantes requiere medidas adicionales”, afirmó.

Una de esas medida es que el Gobierno apruebe sin más demoras el proyecto de Orden de obligación de biocarburantes para dar certidumbre al sector. Además, la Asociación Europea de Biodiésel ha presentado ante la Comisión Europea una demanda antisubvención y antidumping contra el biodiésel estadounidense, que se va a estudiar. También es importante asegurar una reducción de al menos un 35% de las emisiones de gases de efecto invernadero respecto a los carburantes fósiles y no fabricar biocarburantes con materias primas obtenidas en tierras con



de cereales en 2007 se destinó a la producción de bioetanol, tan sólo el 20% del incremento del consumo de aceites se debe al biodiésel y el arroz ha aumentado su precio en un 707% y no se utiliza para producir biocarburante. Lo que sí, según Font de Mora, ha afectado al incremento de los precios de los cereales es su mayor demanda y coste de crudo y fertilizantes, malas cosechas y el aumento de la entrada de fondos de inversión y de prácticas especulativas en los mercados, así como la reforma de la política agraria.

Otro de los mitos es que la producción de biocarburantes agravarán los problemas alimenticios de los países en desarrollo. Pero este ponente mantiene que “los problemas alimenticios no tienen que ver con los biocarburantes sino con una distribución desequilibrada de recursos. Es más, “los biocarburantes brindan una oportunidad económica, por ello hay que promoverlos en los países en vías de desarrollo”.

Otro de los datos ofrecidos es que “si producimos una tonelada de colza para hacer biodiésel, aproximadamente el 42% de la cosecha será convertido en aceite y aproximadamente el 58% en alimento para animales”. Añadió que los biocarburantes tiene una escasa responsabilidad en la deforestación, “muchas veces la causa de la deforestación es la obtención de madera”.

Asimismo, Emilio Font de Mora dijo que la UE puede alcanzar sus objetivos con cultivos energéticos. Por tanto, “alcanzar el objetivo del 10% en 2020 implicaría el uso tan sólo del 15% de la tierra cultivable en la UE-27, es decir, 17,5 millones de hectáreas”. Finalmente, concluyó con la afirmación de que la campaña contra los biocombustibles es “una trama de la Asociación de la Industria Alimentaria”.



Entran en funcionamiento los primeros autobuses urbanos alimentados con biodiésel



Tres autobuses de la línea 4, que recorren las principales avenidas y barrios de la ciudad de Murcia, funcionan ya alimentados por biodiésel. Se trata de una experiencia piloto, puesta en marcha a raíz de un convenio entre la Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia y el Ayuntamiento de Murcia, en el marco del proyecto europeo BioNETT, liderado a nivel nacional por ARGEM.

Esta iniciativa tiene una duración de un año, aunque durante los primeros seis meses, los autobuses funcionarán con B10 y posteriormente con B20, del que serán necesarios 13.500 litros anuales, que después se mezclarán con gasoil. El objetivo final de esta experiencia piloto es abastecer las 9 líneas de autobuses urbanos, de titularidad municipal.

Asimismo, los autobuses seleccionados, en los que viajan 320.000 pasajeros al año, recorren 135.000 kilómetros anuales para lo que consumen 60.750 litros de gasoil al año. La previsión es que con la utilización

de B10 y, posteriormente, de B20 se ahorren en un año 24,5 toneladas de CO₂. ARGEM ha aportado 9.000 euros a esta iniciativa.

Los vehículos llevan distintivos que informan a la población del uso de biodiésel, con el fin de concienciar a los ciudadanos sobre este combustible

Hay que tener en cuenta que el biodiésel es un biocombustible, obtenido a partir de aceites puros o usados y a través de un proceso denominado transesterificación. El resultado es un producto sustitutivo del gasóleo,

renovable. También, ARGEM ha editado 3.000 dípticos para informar a los viajeros.

Además, ARGEM tiene un convenio con la Federación Regional de Empresarios de la Construcción (FRECOM) para promover la utilización de grupos electrógenos

que funcionen con biodiésel puro en actividades relacionadas con el sector de la construcción.

Hay que tener en cuenta que el biodiésel es un biocombustible, obtenido a partir de aceites puros o usados y a través de un proceso denominado transesterificación.

El resultado es un producto sustitutivo del gasóleo, ya sea mezclado o como único combustible. Entre las ventajas del biodiésel, están en que es ecológico, no daña al medio ambiente, porque su composición es de origen vegetal. Además, es biodegradable.



Presentan el Ecofa, un biocombustible obtenido a partir de la basura doméstica

Un informático de treinta años, Francisco Angulo, es el inventor de un nuevo combustible ecológico fabricado a partir de basura doméstica, residuos agrícolas o forestales y bacterias, y cuyo desarrollo cuenta con el respaldo de empresarios murcianos. Según explicó su inventor, se trata de un producto de sencilla elaboración denominado Ecofa cuya patente ha sido registrada y que, transformado, supone una alternativa ecológica real a los combustibles fósiles.

Este biocombustible proviene de materia orgánica mediante el trabajo de un conjunto de bacterias. Por tanto, el procedimiento es sencillo: materia orgánica + agua + bacterias = biodiésel. Es una técnica en la que se combina la basura triturada con agua, y a eso se le añade una bacteria que descompone esa mezcla en un proceso biotecnológico que dura siete días. El resultado es un detrito o petróleo ecológico. Este biocombustible supone un avance importante en el aprovechamiento de residuos y en la obtención de biodiésel ecológico o respetuoso con el medio ambiente. Los beneficios de Ecofa podrían resumirse en los siguientes: Reducción de emisiones de gases, es decir, se reducen las emisiones de CO₂, desaparecen las emisiones de SO₂ y disminuyen las emisiones de partículas y de NO_x.

Además, se reutilizan los residuos sólidos urbanos. Hasta ahora, los residuos orgánicos de los vertederos se estaban utilizando para la producción de biogás. También se limita la dependencia energética del petróleo y por tanto del exterior, aparte de que se incrementa la duración de los motores diésel. Otro de sus beneficios es que Ecofa genera un sobrante



de biomasa que acelera el proceso de repoblación vegetal de las zonas áridas. El inventor de este 'petróleo ecológico' se ha puesto en contacto con instituciones, empresas petroleras, y universidades, entre ellas Repsol y la Politécnica de Valencia, para presentarles el biocombustible. Francisco Angulo Lafuente es técnico informático y desde el año 97 investiga de forma autodidacta sobre las alternativas a los combustibles fósiles y sobre catalizadores para eliminar el plomo, el azufre y el mercurio de las emisiones de motores de explosión.

La empresa Ecofa, propietaria de la patente del proyecto del nuevo biocombustible, ya se ha puesto en contacto con

el Gobierno de la Región de Murcia para instalar plantas productoras. Los técnicos de la Comunidad han encargado a la Universidad de Murcia la evaluación del proyecto para determinar su viabilidad. Además, varias empresas murcianas y de la comarca ya se han visto interesadas en el proyecto.

con las 15.000 toneladas de basura que se genera en el municipio de Cartagena al año se podrían producir un millón y medio de litros de combustible que no contaminen y que además se pudiera comprar a 70 céntimos el litro en cualquier gasolinera. se puede utilizar en cualquier vehículo convencional sin tener que realizar ningún cambio en el motor.

Una vez terminado el curso escolar, es hora de hacer un repaso por lo realizado en los últimos meses. ARGEM ha desarrollado importantes proyectos, algunos de los cuales se encuentra en fase de despegue, y ha ejecutado programas de ayuda de los que a continuación se da un amplio resumen

ACTIVIDADES DE LA E-4

Plan Renove Electrodomésticos. Concesión de ayudas a los 17.172 solicitantes que cumplieron con las exigencias estipuladas en la convocatoria de la E-4 2006. El presupuesto fue de 1.486.723 €, para la sustitución de los electrodomésticos referidos.

El Plan Renove ejecutado en 2008 (correspondiente a la E-4 2007) ha permitido que se vendan en menos de tres meses más de 18.246 electrodomésticos de alta eficiencia energética, que han sustituido a aparatos que consumían más electricidad. Este Plan ha concluido al agotarse el cien por cien del presupuesto, cuya cuantía ha ascendido a 1.482.500 euros.

En estos momentos, estamos inmersos en el Plan Renove de Equipos de Climatización, que permitirá a las familias sustituir sus aparatos por otros de menor consumo eléctrico, ya se pueden solicitar y ascienden hasta 150 euros por equipo siempre que no superen el 25% del precio total del mismo. La cantidad destinada para esta nueva convocatoria de ayudas es de 600.000 Euros.

Sector Transporte. Concesión de 512.332 euros en ayudas de la E-4 2006 a los solicitantes que han cumplido con las exigencias estipuladas en la citada convocatoria. Se han sufragado las siguientes acciones: Planes de Movilidad Urbana, Planes de Transporte para Empresas, Cursos de Conducción Eficiente de Turismos y de Vehículos Industriales y Renovación de Flotas de Transporte.

Por tanto, se ha puesto en servicio sistemas de préstamo de bicicletas en Ceutí (50 bicicletas), Campus de Espinardo (100 bicicletas), San Pedro del Pinatar (10 bicicletas), Puerto Lumbreras (10 bicicletas) y Los Alcázares (100 bicicletas).



SOLAR

Morales Meseguer. ARGEM ha diseñado una instalación solar térmica, que está en pleno funcionamiento, en el marco del proyecto Europeo ST-Escos, consistente en vender energía solar térmica, en este caso, al Hospital. Los beneficios medioambientales se cifran en el ahorro de 960 toneladas de CO2 y también dejan de consumirse 284.000 litros de gasóleo, es decir, 250 tep (toneladas equivalentes de petróleo) durante la vida útil de la instalación, unos 20 años. El presupuesto de la instalación ronda los 130.000 euros.

10 Minifot. Diez centros educativos del municipio de Murcia cuentan con instalaciones solares fotovoltaicas, destinadas a producir electricidad. Además de concienciar a escolares, padres y profesores en la necesidad de utilizar energías respetuosas con el medio ambiente, estas instalaciones aportarán beneficios económicos, ya que la electricidad que producen, 2.100 kWh, se verterán a la red eléctrica. Cada instalación evita la emisión de 12,6 toneladas de CO2 durante toda su vida útil (20 años). El presupuesto total es de 110.000 euros.

10 Rotárticas. Se trata de un proyecto, de 500.000 euros de presupuesto, que consiste en climatizar utilizando energía solar y una máquina de absorción denominada Rotártica. La primera experiencia fue en el Centro de Desarrollo Local de Puerto Lumbreras y también se ha instalado otra en el Centro de Formación de Energías Renovables de Molina Segura. Pero ahora, se está trabajando en las instalaciones del Animalario de la Universidad de Murcia, La Manga Club Resort, Centro Regional de Industria y Energía, Fundación Tierra Integral, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Cartagena, Centro Medioambiental y de Energía Fuente de Columbares, Centro de Formación y Experiencias Agrarias de Molina de Segura, Universidad Politécnica de Cartagena y Universidad Popular de Yecla.

Convenios con Hostemur y Hostecar. Estas organizaciones grupan a la inmensa mayoría de establecimientos hoteleros de la Región, y los convenios tienen como fin que sus asociados inviertan en energía solar térmica y puedan abastecer a sus clientes de agua caliente. En el caso de Hostemur, que asocia a 180 establecimientos, con energía solar térmica podrían dejar de consumir 4.550 MWh y evitar la emisión de 1.500 toneladas de CO2.

BIODIÉSEL

Himoinsa y ARGEM desarrollaron el verano pasado una experiencia de aplicación de biodiésel puro a generadores autónomos, que permitió el funcionamiento de un chiringuito de playa. Con esta iniciativa, se demostró que existe un campo de oportunidades para el uso del biodiésel, sobre todo en la construcción. Por ello, se ha firmado un convenio con la Federación Regional de la Construcción para que los equipos electrógenos que precisen estén alimentados con B100.

Autobuses urbanos de Murcia. Tres autobuses de la línea 4 (recorren las principales avenidas y barrios de Murcia) serán alimentados por biodiésel. La experiencia piloto tiene una duración de un año. Durante los primeros seis meses funcionarán con B10 y posteriormente con B20, del que serán necesarios 13.500 litros anuales. El objetivo final es abastecer las 9 líneas de autobuses urbanos, de titularidad municipal, para lo cual se precisarían de 170.000 litros/año.



BIOMASA

Proyecto Loginwood. Proyecto europeo, desarrollado en la zona del Noroeste. La primera experiencia en la Región de biomasa forestal. El objetivo era comprobar la idoneidad de instalar una planta de generación de electricidad de 4 MW. (Esta iniciativa demostró las dificultades existentes con la maquinaria y el transporte, pero no debe caer en saco roto porque ofrece datos que pueden servir de base para desarrollar proyectos futuros corrigiendo o mejorando los problemas existentes. Hay que tener en cuenta que la masa forestal de la Región ha experimentado un crecimiento de entre el 20% y el 25% en los últimos 20 años, de manera que estamos ante un recurso de primer orden para poder contar con otra fuente renovable).

Hospital Caravaca de la Cruz. El proyecto consiste en llevar a cabo una instalación solar térmica, que cubriría el 50% de las demandas de energía y una caldera de biomasa, que tendría una potencia comprendida en el rango 550-750 kW. La utilización combinada de ambas instalaciones de energía renovable permitirá al Hospital comarcal del Noroeste no emitir a la atmósfera más de 515 toneladas anuales de dióxido de carbono.

Biogás Estrella de Levante. Estrella de Levante, en colaboración con ARGEM, está desarrollando un proyecto experimental consistente en una planta piloto de valorización energética mediante un proceso de bio-metanización de biomasa, a partir del bagazo de cerveza, que es el residuo de materia que queda después de extraído el jugo. El objetivo último del acuerdo es la obtención de un biogás, que pueda ser aprovechado desde el punto de vista energético. El nivel de la inversión previsto se ha estimado en aproximadamente 171.541, aunque se prevén unos gastos mínimos de seguimiento y mantenimiento de otros 25.000 euros.

PROYECTOS EUROPEOS

MOBEAW. El fin es poner en marcha iniciativas que contribuyan a una reducción en el consumo de energía de los ciudadanos en la vivienda y en el trabajo. El proyecto se enmarca en el Programa Energía Inteligente para Europa. En estos momentos, se va a desarrollar una iniciativa, denominada 'Dona tu energía', consistente en implantar medidas de ahorro eléctrico en empresas, que se convertirá en donativos económicos para organizaciones con fines benéficos. Por tanto, se trata de que la empresa que participe en esta experiencia entregue los costes ahorrados por reducir su consumo eléctrico a una ONG o fundación seleccionada por los propios trabajadores. Se estima que con la concienciación se pueden ahorrar entre un 5% y un 10% del consumo energético. Otro dato apunta a que el consumo de energía en edificios supone el 40% del total.

INICIATIVAS EXTRAORDINARIAS

Semana Española de las Energías Renovables. La Comisión Europea, a través de la Dirección General de Transporte y Energía, designó a la Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia para celebrar la Semana Española de las Energías Renovables, por segundo año consecutivo, entre los días del 28 de enero y 1 de febrero.

Semana Internacional de los Biocarburantes. Expertos nacionales e internacionales han participado en Murcia en unas jornadas cuyo objetivo ha sido analizar la actual situación de los biocombustibles, así como las posibilidades futuras de estos carburantes menos contaminantes.



Entran en funcionamiento las instalaciones solares fotovoltaicas de diez colegios de Murcia

Diez centros educativos del municipio de Murcia cuentan con instalaciones solares fotovoltaicas, destinadas a producir electricidad. El proyecto, denominado '10MINIFOT' surge a raíz de un convenio con el Ayuntamiento de Murcia, cuyo fin último es dar a conocer a alumnos, padres, maestros y profesores las posibilidades que la energía solar ofrece para la generación de energía eléctrica de una forma limpia y respetuosa con el medio ambiente.

10MINIFOT es un proyecto educativo, sin ánimo de lucro, consistente en la instalación de diez instalaciones solares fotovoltaicas conectadas a la red eléctrica de 1,5 kW, en otros tantos colegios del municipio de Murcia.

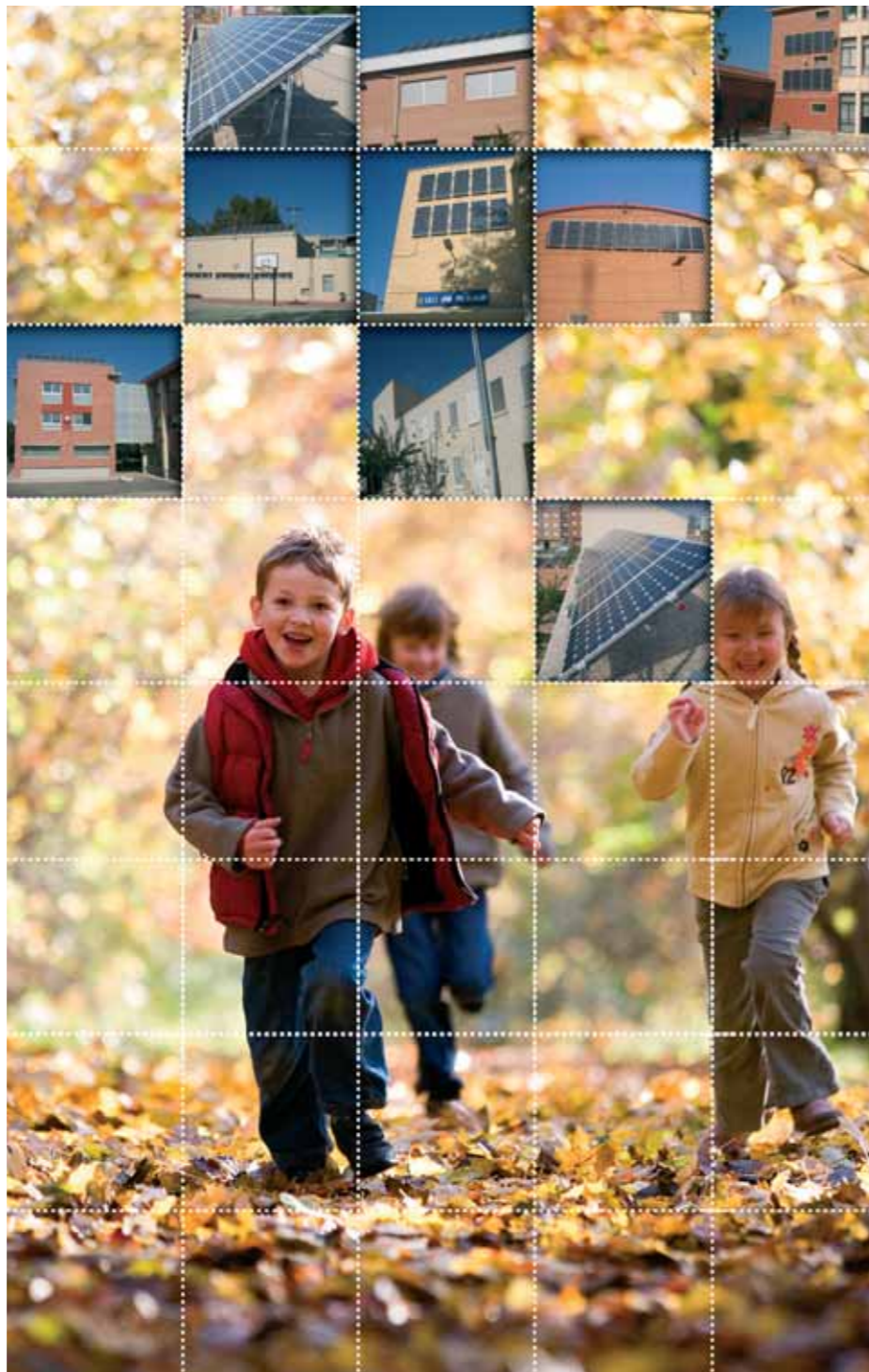
Se trata de instalaciones en los siguientes centros: C.E.I.P. Ntra. Sra. de Belén, C.E.P. Félix Rodríguez de la Fuente, C.E.I.P. Infanta Cristina, C.E.I.P. La Arboleda, C.E.I.P. Virgen de la Fuensanta, I.E.S. Miguel de Cervantes, I.E.S. Marqués de los Vélez, Colegio Ntra. Sra. de la Fuensanta C.E.P y S. Cipriano Galea y C.E.I.P. Ntra. Sra. de la Arrixaca. Todos han sido seleccionados por sus actividades relacionadas con el cuidado del medio ambiente.

Además de concienciar sobre todo a las generaciones futuras en la necesidad de utilizar energías respetuosas con el medio ambiente, estas instalaciones aportarán beneficios económicos, ya que la electricidad

10MINIFOT es un proyecto educativo, sin ánimo de lucro, consistente en la instalación de diez instalaciones solares fotovoltaicas conectadas a la red eléctrica de 1,5 kW, en otros tantos colegios del municipio de Murcia

que producen, 2.100 kWh, se verterá a la red eléctrica. Por tanto, estos beneficios se dedicarán a la compra de material divulgativo relacionado con la eficiencia energética y las energías renovables.

Las placas de las instalaciones están compuestas de diez módulos fotovoltaicos mono-cristalinos, cuya producción equivale a 1.400 horas eléctricas. Ello con-



tribuirá a evitar la emisión de 120 toneladas de CO2 en la próxima década.

Las instalaciones se han ejecutado cumpliendo las máximas condiciones de seguridad e integración arquitectónica, y el emplazamiento ha sido consensuado con los responsables de los centros. Estas instalaciones estarán operativas durante los próximos 20 años.

El presupuesto total de las inversiones asciende a 120.000 euros de los cuales el 50% es aportado por el Ayuntamiento de Murcia, y el otro 50% por la Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia.

El número de alumnos que anualmente van a poder aprender cómo funciona la energía solar fotovoltaica en colegios es, de aproximadamente, 4.000.

La UMU, la Politécnica, el Ayuntamiento de Yecla son las primeras en poner en marcha las instalaciones de refrigeración solar

Se trata de un plan de diez sistemas de frío, impulsado por el IDAE y ARGEM

La Universidad de Murcia, la Universidad Politécnica de Cartagena y la Universidad Popular del Ayuntamiento de Yecla han sido los primeros organismos que han puesto en marcha instalaciones de refrigeración producida a través de la energía solar y promovidas por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) a través de la Agencia de Gestión de la Energía de la Región de Murcia.

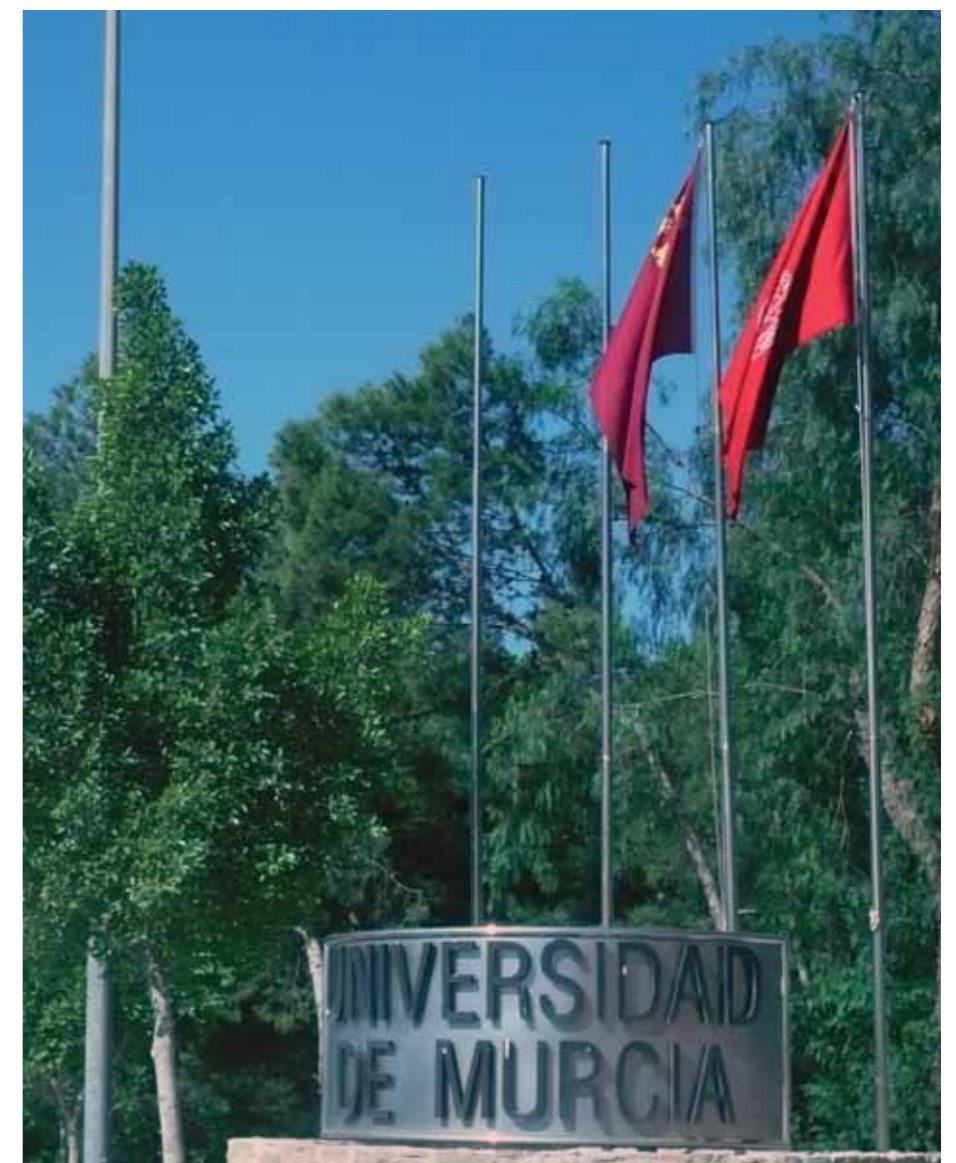
Cada instalación contará con un contrato de servicio de compra de energía térmica, frío o calor, y abonará al I.D.A.E. una cantidad equivalente al precio de la energía aportada

Asimismo, la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Cartagena, La Manga Club Resort, la Fundación Tierra Integral, el Centro Medioambiental y de Energía Solar Fuentes de Columbares, el Centro de Formación y Experiencias Agrarias de Molina de Segura y la Agencia de Gestión de Energía contarán con estos sistemas de refrigeración.

Estas instalaciones se desarrollan, gracias a un convenio entre la Agencia de Gestión de Energía, el IDAE y la empresa Rotártica, para llevar a cabo diez instalaciones en los próximos meses, lo que supondrá una inversión de 500.000 euros.

Se trata de un plan que supone la ejecución de 10 proyectos demostrativos consistentes en el aprovechamiento de la energía solar mediante captadores de alto rendimiento para la generación de frío y calor, utilizando una máquina de absorción de pequeña potencia, sin torre de refrigeración. Cada instalación contará con un contrato de servicio de compra de energía térmica, frío o calor, y abonará al I.D.A.E. una cantidad equivalente al precio de la energía aportada.

Este Plan ha sido posible en la Región de Murcia, gracias a la iniciativa anterior llevada a cabo en Puerto Lumbreras para



la Climatización del Centro de Desarrollo Local, cuya instalación que suministra 4,5 kW de potencia frigorífica, y hasta 8 kW de potencia de calefacción, está operativa desde el pasado mes de julio de 2006. Se trata de un ejemplo ubicado en el Centro de Desarrollo Local de Puerto Lumbreras, cuyos resultados hasta la fecha demuestran que la instalación ha aportado el 35% de las necesidades de climatización del local durante los meses de verano. En cuanto a las previsiones de calefacción, se espera superar el 50% de las necesidades actuales.





ARGEM trabaja en un proyecto de instalación solar y de biomasa en el Hospital de Caravaca

La Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia está trabajando en estos momentos en varios proyectos nuevos, como es la instalación para generar calor a través de las energías renovables, en concreto, solar y biomasa, en el Hospital de Caravaca de la Cruz, y un nuevo sistema de refrigeración solar en la Universidad de Murcia.

En el caso de Caravaca de la Cruz el objetivo es llevar a cabo una instalación solar térmica, que cubriría el 50% de las demandas total del Hospital y que las placas solares se ubicarían en la cubierta de la sala de máquinas actual. Una de las

ventajas de este proyecto es que el agua del circuito solar en ningún momento es mezclada con el agua de consumo y por lo tanto los riesgos de infección por legionella son nulos.

Mientras, la caldera de biomasa tendría una potencia comprendida en el rango 550-750 kW. Se ha comprobado que existe espacio tanto para ubicar la caldera como para almacenar la biomasa, de la que se precisaría alrededor de 26 toneladas al mes.

La utilización combinada de ambas instalaciones de energía renovable permitirá al Hospital comarcal del Noroeste no emitir a la atmósfera más de 515 toneladas

anuales de dióxido de carbono. Además, la ubicación de la instalación es favorable para el abastecimiento de biomasa forestal, dado que se encuentra en una comarca con alto índice de masa forestal.

Además de sustituir energía convencional por renovable con los beneficios medioambientales que implica, las instalaciones de calderas de biomasa tienen la ventaja de que son proyectos que ayudan al desarrollo rural.

Asimismo, ARGEM está trabajando en el desarrollo de un proyecto de refrigeración solar a raíz de un acuerdo tecnológico de I+D+I, entre ARGEM, CEASA y CLIMATEWELL para llevar a cabo la instalación, seguimiento y monitorización de un sistema de climatización con energía solar, que contará con 32 m² de colectores solares que cubrirán el 60% de la demanda anual de energía y con una máquina de absorción CLIMATEWELL 10 de potencia nominal frigorífica 10 kWf. Se instalará una caldera de apoyo de 20 kW, que permita aportar el resto de potencia necesaria (30 kWh). El presupuesto es de 44.400 euros.

Con esta instalación se podrá climatizar el gimnasio de la piscina cubierta que la Universidad de Murcia posee en el campus de Espinardo.

Esta instalación de climatización permite generar agua fría gracias a un ciclo de refrigeración por absorción. Mediante esta tecnología consistente en la absorción y desorción de vapor de agua sobre una sal en un circuito cerrado, es posible obtener agua fría a partir de agua calentada previamente mediante colectores solares térmicos.

Esta instalación de refrigeración tendrá las siguientes ventajas: Bajos costes de explotación ya que el consumo de electricidad se limita a las bombas e instrumentación de la instalación, bajos niveles sonoros, no hay emisiones de CO₂ a la atmósfera, no hay torres de refrigeración ya que la condensación del fluido se lleva a cabo mediante la utilización del circuito de calentamiento de agua de la piscina, reducción de los consumos de gas natural para climatizar la piscina, ya que el calor de condensación se utiliza para calentarla y eliminación de los costes de explotación de la instalación actual.

Otra de las ventajas que ofrece esta instalación es su reducida dimensión en relación a las instalaciones convencionales de refrigeración ya que la acumulación de calor se produce internamente gracias a la utilización de depósitos de sales integrados en la máquina de absorción.

Esta instalación estará operativa a finales de este año y evitará la emisión a la atmósfera de 16.000 kg de CO₂ durante cada año de funcionamiento de la misma.



ARGEM invita a las empresas a donar a fines benéficos el dinero que ahorren por consumir menos energía

La Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia (ARGEM) va a desarrollar una iniciativa, denominada 'Dona tu energía' consistente en implantar medidas de ahorro eléctrico en empresas, que se convertirá en donativos económicos para organizaciones con fines benéficos. Por tanto, se trata de que la empresa que participe en esta experiencia entreguen los costes ahorrados por reducir su consumo eléctrico a una ONG o fundación seleccionada por los propios trabajadores.

Esta novedosa experiencia, que ya se ha puesto en marcha en otros países como Gran Bretaña, se enmarca en el proyecto europeo MOBEAW, cuyo fin es poner en marcha iniciativas que contribuyan a una reducción en el consumo de energía de los ciudadanos en la vivienda y en el trabajo. El proyecto se enmarca en el Programa Energía Inteligente para Europa, dependiente de la Dirección General de Transporte y Energía de la Comisión Europea.

Con 'Dona tu energía', se pueden conseguir varios beneficios como mejorar la imagen proyectada por la empresa en su entorno, lo que se conoce como Responsabilidad Social Corporativa, y aumentar el trabajo en equipo y la motivación entre el personal, además de la reducción de la factura energética. Asimismo, también los trabajadores sienten cierta satisfacción personal por contribuir a una buena causa.

Es importante que las empresas hagan partícipes a los trabajadores, ya que de esta forma estarán más sensibilizados a la hora de en práctica hábitos que redunden en una reducción del consumo eléctrico. Además, hay que tener en cuenta que se estima que con la concienciación se pueden ahorrar entre un 5% y un 10% del consumo energético. Otro dato apunta a que el consumo de energía en edificios supone el 40% del total.

El punto de partida es conocer el consumo real de la empresa y hacer una estimación de lo que se puede ahorrar. También, se establece que la cesión del importe pactado para fines benéficos se celebre en un acto especial.

El proyecto MOBEAW, coordinado en España por ARGEM y en el que también participan organismos de Letonia, Irlanda y Gran Bretaña, proporcionará a las empresas modelos de convenio con organizaciones caritativas con el fin de facilitar el proceso de acuerdo. Asimismo, las empresas interesadas pueden poner en contacto con la Agencia.

Desarrollo Sostenible pone en marcha un plan para lograr la eficiencia en los edificios de la Administración regional

Junto al Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales, realizará cinco auditorías ambientales que servirán de base para adoptar importantes medidas de ahorro energético. La Consejería y el Colegio también han alcanzado un acuerdo pionero y que servirá de referencia sobre la cesión y uso de la cartografía elaborada por la Dirección General de Ordenación del Territorio.

La Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio ha firmado dos convenios con el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de la Región para realizar un programa de auditorías ambientales, que buscan la reducción del consumo eléctrico y de las emisiones de dióxido de carbono; y para facilitar un acceso ágil de los colegiados a la cartografía digital de la Región elaborada por la Dirección General de Ordenación del Territorio.

El programa de auditorías ambientales, subvencionado con 30.000 euros, está dirigido a elaborar estudios para lograr la ecoeficiencia de los edificios de la Administración regional con la mejora de los usos energéticos y la utilización de las energías renovables, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero. El objetivo es lograr la ecoeficiencia, reducir el consumo de agua y de materias primas, haciendo que los edificios de la Administración sean un ejemplo de sostenibilidad.

Benito Mercader destacó, en el acto de la firma de los convenios, que “la Consejería, con la colaboración del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales, se convierte en el estandarte para las instituciones y empresas murcianas con la puesta en marcha del programa de auditorías medioambientales. El objetivo del Ejecutivo murciano es que la Región consiga ser un punto de referencia en el ámbito de la responsabilidad ambiental y, por eso, los propios edificios de la Administración tienen que ser un ejemplo”.

Las auditorías medioambientales se realizarán en el Instituto de Fomento de la Región de Murcia, la Consejería de Agricultura y Agua, el Centro Ocupacional de Canteras, el Instituto de Enseñanza Secundaria Ramón y Cajal de Murcia y el Centro de Salud de Alcantarilla-Centro. A partir de los estudios y conclusiones elaborados por el Colegio



Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales se realizarán las directrices de un catálogo de recomendaciones que encaminen las instalaciones de los edificios públicos hacia la sostenibilidad y la ecoeficiencia.

“En los edificios de la Administración ya se está apostando por la ecoeficiencia, como queda de manifiesto, por ejemplo, con la instalación de energía solar térmica del Hospital Morales Meseguer. Pero estas auditorías lo que nos permitirán es un conocimiento preciso de las medidas a adoptar para lograr que los edificios de la Administración regional sean sostenibles usando energías renovables, con el empleo de halógenos de alta eficiencia o la colocación de detectores de presencia en pasillos y zonas de tránsito para que sólo estén las luces encendidas cuando sea necesario”, indicó Mercader.

Esta acción responde al compromiso ambiental de la Administración regional en el marco de la iniciativa de Responsabilidad Social con el Medio Ambiente frente al Cambio Climático (RSC02) del Ejecutivo regional, dentro del Pacto Social por el Medio Ambiente, al que están adheridos de forma voluntaria más de un centenar de instituciones y colectivos regionales, así como casi 700 empresas.

Conocimiento de la realidad regional

El otro acuerdo suscrito por la Consejería

y el Colegio Oficial permitirá a este colectivo profesional un acceso ágil y gratuito a la cartografía digital regional y sus actualizaciones, a través del servidor de mapas ‘Web Map Service’ y por medio de la descarga directa de un servidor habilitado por la Administración regional. Este convenio es pionero y sirve de referente para otros que se firmarán en el futuro entre la Consejería y otros colectivos profesionales que necesitan una herramienta precisa como es la cartografía digital, elaborada por la Dirección General de Ordenación del Territorio, para planificar proyectos.

“La cartografía digital de la Región es uno de los instrumentos básicos para el conocimiento de nuestra realidad, por lo que cualquier forma de completarla se convierte en objetivo del Gobierno regional. Es la herramienta fundamental a la hora de gestionar cualquier influencia sobre el territorio, por lo que permite el acceso ágil y telemático a los ingenieros técnicos industriales e incorporar sus proyectos, y redundará en beneficio de una mejor planificación y control de las posibilidades de la planificación del territorio”, concluyó el consejero.

Por medio del convenio, el Colegio Oficial podrá hacer una utilización profesional de la cartografía y proporcionará un informe a la Dirección General de Ordenación del Territorio para la mejora del Sistema Territorial de Referencia.



ARGEM organiza como anfitriona la sexta asamblea de la Asociación de Agencias de Energía Españolas

También se encargará de convocar y celebrar la entrega de los Premios EnerAgen.

La Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia (ARGEM) fue la anfitriona de la sexta asamblea anual de la Asociación de Agencias de Energía Españolas, donde se renovó la junta directiva y ARGEM asumió la vicepresidencia primera de la misma.

Asimismo, el encuentro permitió la celebración de una reunión de los miembros de esta Asociación para presentar los diferentes trabajos de los distintos grupos creados en el seno de la Asociación con el fin de optimizar su aprovechamiento. Entre estas iniciativas, se encuentra un programa para escolares, consistente en la publicación y reparto de ‘La revista sobre energía para escolares’, también en formato electrónico, que informa de manera lúdica de los beneficios de las energías renovables y del ahorro energético.

EnerAgen presentó también un manual destinado al ciudadano con el fin de que esté informado sobre el mantenimiento de edificios en el marco del nuevo Código Técnico de la Edificación. Otro estudio pro-

movido por la Asociación es el referido a empresas municipales de servicios energéticos y energía solar fotovoltaica, que tienen como fin mejorar la gestión energética municipal. Entre los avances de la Asociación, está su página web. Se trata de una página dinámica que se nutre de la información de los asociados y que referencia continuamente a las páginas web de los mismos.

Cada dos años se renueva la Junta Directiva de la Asociación y este año ha tocado elecciones. La nueva Junta Directiva de la Asociación ha quedado constituida por las siguientes Agencias: La Agencia Regional de Murcia (ARGEM) ha pasado a ocupar la Vicepresidencia 1ª, siendo la Agencia Regional Gallega (INEGA) la que ocupa la Vicepresidencia 2ª. Las vocalías pasan a ser ocupadas por las Agencias provinciales de Ávila (APEA) y Huelva (APEH). La Agencia Local de la Energía y el Cambio Climático de Murcia (ALEM) ocupa el cargo de secretario de la Asociación mientras que la Tesorería la vuelve a llevar la Agencia Provincial de Burgos (AGENBUR).

Además, ARGEM también actuará de

anfitriona en la entrega de los Premios EnerAgen, de carácter nacional, y que se entregarán en el transcurso de una gala que también se celebrará en Murcia a finales de año. Las bases de esta nueva convocatoria se podrán consultar en la página web de la citada Asociación y también en la web de ARGEM www.argem.es. El plazo de presentación de candidaturas acaba el 20 de septiembre. El jurado estará formado por representantes de entidades, organismos y empresas a nivel nacional. Los Premios pretenden reconocer la mejor actuación en materia de energías renovables, la mejor actuación en materia de ahorro y eficiencia energética y la mejor actuación en sensibilización y difusión de las energías renovables y la eficiencia energética.

La reunión de los miembros de EnerAgen finalizó con una visita a instalaciones significativas en el campo de las energías renovables y del ahorro energético, promovidas por ARGEM.

EnerAgen, que está compuesta por 30 agencias locales, provinciales y autonómicas, es una iniciativa conjunta de las diferentes Agencias Españolas de Gestión de la Energía, en sus diversos ámbitos de actuación, que aúna los esfuerzos de todas ellas para lograr el uso racional de la energía en los distintos sectores consumidores, promoviendo la eficiencia, el ahorro y la diversificación de recursos energéticos. Entre los socios también se encuentra el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), así como ARGEM.

De hecho, entre los fines de la Asociación están promover, fortalecer y asegurar el papel de las Agencias de Gestión de la Energía en todos sus ámbitos de actuación, impulsar la cooperación entre los miembros de la Asociación, elaborar propuestas conjuntas de actuación en los respectivos ámbitos competenciales, asegurar un adecuado nivel de formación y capacitación de sus miembros, asesorar a los proyectos de creación de nuevas agencias, fomentar la coordinación de los recursos y sistemas de ayudas para facilitar a la ciudadanía el acceso a los mismos y realizar una labor de información ante los diferentes agentes del sector energético.

EnerAgen lanza su nuevo Boletín Electrónico

Tras la reciente presentación de la página web de EnerAgen (www.eneragen.org), la Asociación de Agencias Españolas de Gestión de la Energía lanza su Boletín mensual.

La Asociación de Agencias Españolas de Gestión de la Energía tiene un boletín electrónico, que tendrá periodicidad mensual e incluirá todas las actividades,

noticias, proyectos, etc. más destacadas que las distintas agencias socias llevan a cabo, así como todas las actividades propias de la Asociación.

El motivo de la creación tanto de la página web como del boletín es el de contribuir a desarrollar uno de los objetivos primordiales de EnerAgen: promover las actividades y actuaciones de todos

sus miembros.

Para recibir este boletín, basta con mandar un correo electrónico a la siguiente dirección: contacto@eneragen.org, indicando el nombre, empresa y la dirección en la que se desea recibirlo. Una vez echo esto, recibirá en su cuenta de correo el siguiente número del Boletín Electrónico de EnerAgen.

ARGEM hace propuestas para ahorrar electricidad y combustible este verano

La Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia (ARGEM), ha difundido, como viene siendo habitual cada verano desde 2003, una serie de propuestas encaminadas a que los ciudadanos hagan un uso eficiente de los aparatos de aire acondicionado con el fin de reducir el consumo energético. Además, también recomienda una serie de hábitos para ahorrar combustible al utilizar el vehículo privado.

En el momento de la compra del aparato de aire, se aconseja que se actúe sobre la arquitectura general del edificio para disminuir la potencia de refrigeración, y ello se puede conseguir con cristales absorbentes y protecciones exteriores (toldos, persianas, etc.), también con superficies reflectantes para las paredes exteriores y dotando de vegetación los espacios abiertos.

Además, se recomienda que se exija un estudio profesional sobre las necesidades de frío de cada vivienda o local, ya que para el mismo nivel de prestaciones, hay aparatos que consumen hasta un 60% más de electricidad. En este sentido, los aparatos con etiquetado energético de clase A son los más adecuados. Los sistemas, denominados "inverter", garantizan los mayores ahorros energéticos.

La potencia frigorífica seleccionada se traduce también en una mayor potencia contratada con la compañía eléctrica, y por tanto en unos costes fijos anuales mayores, que los ciudadanos de la Región de Murcia deben tener en cuenta.

Es importante recordar que para un apartamento se recomienda el sistema "split", es decir, aparatos tipo consolas, mientras que en el caso de una vivienda unifamiliar se recomienda un sistema con motor-condensador externo o los "fan-coils" (instalaciones que utilizan tuberías de agua fría) con unidad exterior y la bomba de calor con ciclo reversible, que tiene capacidad de enfriar y calentar, por lo que se reduce el tiempo de la amortización de la inversión.

En cuanto al mantenimiento, es importante limpiar o sustituir los filtros en el evaporador y condensador, y que esté garantizada una correcta evacuación del agua que condensa. Además, el mantenimiento debe hacerlo un instalador-mantenedor acreditado.

ARGEM advierte de que debe utilizarse el termostato y su programador, ya que

por cada grado que disminuya la temperatura se estará consumiendo un 8% más de energía. La temperatura aconsejable para la vivienda es de 24-25°C. Además, la diferencia de temperatura entre el exterior y el interior superior a 12 °C no es saludable.

Asimismo, es conveniente ventilar la casa a primeras horas de la mañana y por la noche, cuando la temperatura del aire es más fresca y, por supuesto, una vez en marcha el equipo, no se deben abrir las ventanas. También es aconsejable colocar la unidad exterior donde no le dé el sol, ni esté cerca de fuentes de calor, así como instalar toldos, cerrar persianas y correr



cortinas. Son hábitos eficaces para reducir el calentamiento de una vivienda.

La Agencia recuerda que existen láminas adhesivas transparentes que, pegadas en el exterior de los acristalamientos, disminuyen el flujo de calor hacia el interior de la vivienda y precisa que el aire debe circular libremente alrededor del equipo.

Además, un equipo de aire acondicionado de 2,5 kW de potencia consume al día 15 kWh, que equivale al resto de consumos de una vivienda. Lo importante es refrescar no congelar.

Además, la punta más alta de demanda eléctrica en la Región de Murcia está teniendo lugar en los meses más calurosos debido a la utilización del aire acondicionado. De hecho, el aire acondicionado en los meses veraniegos puede significar hasta un 70% del consumo energético de una vivienda.

Por tanto, haciendo un uso eficiente del aire acondicionado, se está ahorrando energía, y también unos ahorros económicos, y por supuesto contribuyendo a preservar el medio ambiente.

Asimismo, ARGEM, que organiza cursos de Conducción Eficiente también ofrece consejos para reducir el consumo

de combustible. El objetivo es inculcar un nuevo estilo de conducir con el que se pretende reducir el consumo de carburantes hasta en un 15%.

Además del ahorro de energía, hay otras ventajas derivadas de la conducción eficiente como son la mejora de la seguridad vial, el ahorro económico y la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera.

Entre los hábitos que se aconsejan, están evitar frenazos, aceleraciones y cambios de marcha bruscos, apagar el motor en paradas prolongadas (más de un minuto), circular con las ventanillas cerradas o evitar sobrecargar el vehículo. Todo ello redonda

en un considerable ahorro de combustible.

En este sentido, la Agencia de Gestión de Energía advierte de que en un recorrido urbano de 10 kilómetros, la diferencia entre un modo de conducción agresivo y otro más eficiente no supone un ahorro en el tiempo de viaje superior a 3 minutos y, sin embargo, supone un incremento del consumo de combustible de un 50%. Además, es importante evitar las altas velocidades, ya que por cada incremento de la misma en 20 kilómetros/hora el consumo aumenta en, al menos, un 40%.

También hay que tener en cuenta que por cada litro de gasoil se emiten 2,6 kilos de CO2. El 40% de las emisiones totales de CO2 que se producen por consumo de energía proviene del transporte por carretera.

En los citados cursos de Conducción Eficiente, en colaboración con varias autoescuelas, han participado 510 conductores de turismos y 396 de vehículos industriales. En el caso de los primeros, se estima que con la formación recibida pueden dejar de emitir media tonelada de CO2 cada uno. En el caso de los conductores profesionales, esa cantidad de CO2 que se evita asciende a 5 toneladas.

Industria trabaja en un nuevo marco regulatorio para el sector fotovoltaico, criticado por productores y empresarios

El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio está trabajando en una nueva regulación de la retribución de la producción de electricidad utilizando la tecnología fotovoltaica, y ya tiene un borrador de real decreto en tramitación. Se trata de una normativa necesaria, según el Ministerio, prevista por la actual regulación cuando se alcanza el objetivo impuesto por el Plan de Energías Renovables 2005-2010.

La nueva norma, que será enviada a la Comisión Nacional de Energía, fijará un marco regulatorio estable para los próximos años, lo cual dotará de seguridad jurídica a los inversores en el largo plazo. Al mismo tiempo, compatibilizará el desarrollo del sector en España al tiempo que se garantizará la seguridad de suministro y la sostenibilidad económica del sistema eléctrico, según una nota de prensa del Ministerio, que dirige Miguel Sebastián.

Este nuevo marco regulatorio ha provocado ya la discusión entre productores y empresarios. La Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA) se muestra contraria a la propuesta de Industria sobre el sector fotovoltaico. En un comunicado, asegura que "las propuestas del Real Decreto abocarían a la práctica paralización del sector, uno de los más pujantes y con mayor futuro y proyección de las energías renovables".

Asimismo, tanto los productores como la Asociación de la Industria Fotovoltaica (ASIF) han presentado al Ministerio de Industria una propuesta de mínimos "para permitir la continuidad del sector fotovoltaico nacional, amenazado por la caducidad, el próximo mes de septiembre, del régimen retributivo del Real Decreto 661/2007".

Ambas asociaciones plantean moderar el crecimiento actual del sector y situar el objetivo de potencia a instalar a partir del próximo mes de septiembre en un mínimo de 600 MW, frente a los 1.000 MW que se van a instalar entre enero y septiembre de este año, según los datos de la Comisión Nacional de Energía.

Para ambas asociaciones, ese volumen mínimo (repartido entre 480 MW para nuevas instalaciones y 120 MW para incluir a las que, en construcción, no consigan acogerse al régimen del RD 661/07)



"ya implica un fortísimo ajuste, pero mantendría un nivel básico de inversión, capaz de poner en valor las infraestructuras industriales ya comprometidas y en ejecución, y de no perder miles de puestos de trabajo altamente cualificados, además de mantener la oportunidad histórica de conseguir que el Sector solar fotovoltaico nacional se consolide como líder mundial", según explican.

APPA considera que "el Ministerio más preocupado por reducir el déficit de tarifa que por mantener el desarrollo del Sector, mantiene, por el contrario, la idea de fijar en 300 MW el tope de instalación de potencia, y tampoco ha despejado el horizonte de la fotovoltaica para el tercer trimestre de 2008, en el que ya se vislumbra la parálisis total del mercado nacional, puesto que todas aquellas instalaciones que se conecten en ese periodo recibirán el precio medio del mercado eléctrico, una cantidad absolutamente insuficiente para rentabilizarlas".

Según las estimaciones conservadoras de ASIF y APPA, esta parálisis tendrá un impacto directo en las cuentas de las empresas de unos 450 millones

de euros y de casi 4.000 millones más en inversiones no materializadas, provocando una letal pérdida de confianza en un momento de crisis generalizada y contracción del crédito.

Por tanto, la propuesta de ASIF y APPA para el nuevo marco regulatorio de la energía solar fotovoltaica en España permitirá que esta fuente de energía renovable sea rentable, sin ayudas, antes de 2015, gracias a la rapidez con que descienden los costes de los sistemas solares (más rápido de lo previsto hace apenas unos meses) y de la vertiginosa ascensión de los precios de la energía en general.

Para ello, es imprescindible que el pujante tejido empresarial del sector conserve la confianza inversora y disponga de un volumen de mercado que le permita mantener un fuerte ritmo de reducción de tarifas, que puede ser hasta del 10% anual. "Si esto no se consigue, el sector fotovoltaico español no podrá mantener su desarrollo tecnológico actual, no podrá lograr la madurez que lo haga más competitivo y España perderá su evidente liderazgo mundial en esta tecnología renovable", según dicen.

Seguidor Solar **10K5**

Captura **más energía**
reduciendo costes

